

Ximon BMW Turbo

Den 22-årige Simon Markström från Skellefteå har haft det riktigt svårt att göra sig av med sin bil som han som 18-åring en gång köpte. Det som från början var en 85-ans BMW 320i är nu inne i sin tredje och mest omfattande ombyggnation. Nu är det ett 7,50-chassi som håller på att ta form och en riktigt brutal motor som i grunden är en 3,6-liters M5-motor är under uppbyggnad. Det nya chassit är av typen dubbel-rail, framvagnen kommer från Strange och den specialbyggda TH400-lådan är specad för att klara upp till 2000 hästar och ett vridmoment på 2600 Nm. I sommar kommer det tidigare rekordet på 9,71@244 på 402 meter att krossas brutalt.



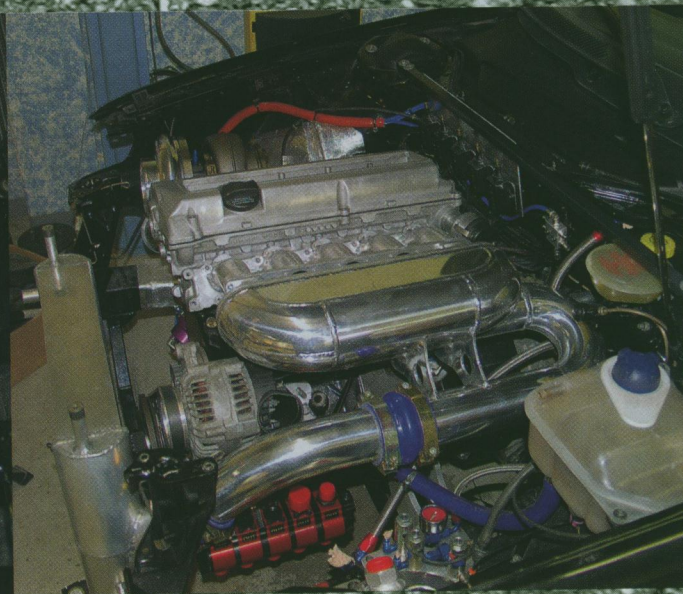
Magnus Larsson kör nu i sommar sin andra säsong med sin egenhändigt byggda Kawasaki Funnybike.



Patrik Borghs nya ram har anlänt, så nu är det bara för Patrik att skruva ihop sin Hayabusa Funnybike.

Växer så det knakar

Klassen Funnybike har i det närmaste varit på väg att dö ut här i Sverige. Men till den här säsongen har det tillkommit ett flertal intressanta förare med nya byggen som kommer göra klassen riktigt intressant. Bland andra så kliver Nisse Lagerlov upp från klassen Pro Street Bike och bygger just nu en Hayabusa Funnybike. Sen har vi Super Pro Street-förarna Patrik Borgh och Peter Eriksson som går samma väg. Lägg till det att Magnus Larsson i dagarna fått sin nya växellåda till sin Kawasaki, så har du grunden till ett mycket intressant startfält.



Jens snabba Audi

Jens Eklund håller på att uppdatera sin redan nu snabba Audi. Den bästa repa hittills är en på 9,36@237 och den sattes i somras. Nu ska 2,3 liter och 976 bromsade hästar bli 2,6 och runt 1100 hk utan gas. Han kommer bland annat att använda sig av en ny bottendel från en 2,6-liters dieselmotor och den nya turbon är en Borg Warner S480. Vi ser med spänning fram emot att få se resultatet ute på banorna i sommar. Förresten, besök www eklundracing.se om du är intresserad av att veta mer.